

Beschlussvorlage
Nummer: 2019/0089

vom 19.03.2019

Az. Bezug-Nr: Fachdienst Straßenbau u. Grünflächen Werring, Jürgen

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Umwelt, Planung und Bauen	03.04.2019	öffentlich vorberatend
Verwaltungsausschuss	30.04.2019	nichtöffentlich vorberatend
Rat	13.05.2019	öffentlich beschließend

Ausbau der Kolpingstraße

Sachverhalt:

Im Ausschuss für Umwelt, Planung und Bauen am 11.05.2016 und im Verwaltungsausschuss am 31.05.2016 wurde das Konzept zur Radwegverkehrsführung und -optimierung der westlichen Innenstadt vorgestellt und dessen Umsetzung beschlossen. Ziel ist es, den Radfahrer sichtbar und sicherer im Straßenverkehr zu leiten und zu führen.

Die Maßnahmen Nr. 1: Geh- und Radwegbrücke ‚An der Gräfte‘ und Nr. 2a: Ausbau ‚Bahnhofstraße‘ sind bereits abgeschlossen. Die Maßnahme Nr. 2b: Ausbau Knotenpunkt ‚Franz-Vorwerk-Straße/An der Gräfte/Bahnhofstraße/Zitadelle‘ mit Lichtsignalanlage und BÜSTRA-Anlage befindet sich zurzeit noch in Abstimmung mit der Deutschen Bahn.

In dem Radwegverkehrskonzept ist als Baumaßnahme Nr. 3 der Ausbau der ‚Kolpingstraße‘ (Abschnitt ‚Bahnhofstraße‘ bis ‚Falkenrotter Straße‘) vorgesehen.

Ein Sachstandsbericht wurde in der VA-Sitzung am 07.11.2018 mitgeteilt.

Die vorliegende Planung wurde vorab mit der Polizei, ADFC und der Unteren Verkehrsbehörde abgestimmt. Alle Beteiligten stimmten den Planungen zu.

Den Anliegern der Kolpingstraße wurde am 06.03.2019 die Ausbauplanungen vorgestellt. Das Protokoll der Anliegerversammlung liegt dieser Vorlage an.

Der weitere Ausbau der Kolpingstraße (Abschnitt Bahnhofstraße bis Marschstraße – Baumaßnahme Nr. 5) erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Historie:

Die Kolpingstraße wurde 1966/1967 in mehreren Abschnitten zwischen der Marschstraße und der Falkenrotter Straße ausgebaut. Der Altbestand der Kolpingstraße ist über 50 Jahre alt. Im Jahr 2011 wurde der Straßenabschnitt Nepomukkanal bis Straße Neuer Markt im Zuge einer Hochwasserschutzmaßnahme erneuert. Anliegerbeiträge wurden seinerzeit nicht erhoben.

Der Straßenaufbau ist nicht frostsicher und entspricht nicht den heutigen technischen Vorgaben bzw. Vorschriften. Der Oberflächenzustand der Straße ist abgängig. Die Nebenanlagen (Gehwege und Parkflächen) sind brüchig und teilweise erneuerungsbedürftig. Der Schmutzwasserkanal wird teilweise in offener sowie in geschlossener Bauweise saniert.

Der Regenwasserkanal (zurzeit: Durchmesser 500 mm) wird aufgrund von hydraulischen Berechnungen durch einen Regenwasserkanal (Durchmesser 1.000 mm) ersetzt. Überschwemmungen bei

Starkregenereignissen in den Seiten-/Nebenstraßen werden mit dieser Maßnahme zukünftig ausgeschlossen.

Ausbauplanungen:

Im gesamten Straßenabschnitt der Kolpingstraße von Bahnhofstraße bis Falkenrotter Straße werden Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn und Fahrradhaltebereiche (Einmündung Falkenrotter Straße) farbig in rot markiert. An der Ampelanlage Neuer Markt sind für sehbeeinträchtigte Fußgänger taktile Betonleitsteine vorgesehen.

Kolpingstraße Abschnitt: Bahnhofstraße – Neuer Markt (westlich)

Die Fahrbahn an westlicher und östlicher Seite wird mit einem Betonhochbord eingefasst. Die Straße und die Fahrradschutzstreifen werden in Asphaltbauweise hergestellt. Die Längs-Parkflächen werden in Betonsteinpflaster Farbe anthrazit und die Gehwege in Betonsteinpflaster, Farbe grau hergestellt.

Geplanter Ausbauquerschnitt von Ost nach West:

• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	1,75 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,50 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Fahrbahn, asphaltiert	5,50 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Zwischenstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot	0,35 m
• Parkstreifen, Längsparkplätze in Betonsteinpflaster, Farbe anthrazit	2,00 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,70 m
• <u>Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau</u>	<u>4,26 m</u>
<u>Ausbauquerschnitt gesamt:</u>	<u>18,20 m</u>

Der Einmündungsbereich der Straße ‚Neuer Markt‘ wird in Richtung Süden verschoben bzw. verschwenkt, sodass die neue Straßenführung auf die jetzige Fußgänger- und Radfahrerampel verläuft. Dadurch wird die Radfahrachse vom Bahnhof/Brücke und Innenstadt gestärkt. Die Radfahrer aus der Straße ‚Neuer Markt‘ erhalten ein gesondertes Radfahrersignal mit Anforderungstaste. Vorab sind sechs Bäume zu fällen. Die Regenwasser- und Schmutzwasserkanäle in der Straße ‚Neuer Markt‘ werden neu verlegt.

Kolpingstraße Abschnitt: Neuer Markt (westlich) – Falkenrotter Straße

Die Fahrbahn an westlicher und östlicher Seite wird mit einem Betonhochbord eingefasst.

Geplanter Ausbauquerschnitt von Ost nach West (beidseitige Längsparkflächen):

• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	3,00 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,70 m
• Parkstreifen, Längsparkplätze in Betonsteinpflaster, Farbe anthrazit	2,00 m
• Zwischenstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot	0,35 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Fahrbahn, asphaltiert	5,50 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Zwischenstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot	0,35 m
• Parkstreifen, Längsparkplätze in Betonsteinpflaster, Farbe anthrazit	2,00 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,70 m
• <u>Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau</u>	<u>1,50 m</u>
<u>Ausbauquerschnitt gesamt:</u>	<u>19,34 m</u>

Die Fahrradschutzstreifen werden an den Nebenstraßen mit rot markiert. An der Einmündung zur Falkenrotter Straße werden zusätzlich Fahrradhaltebereich mit rot markiert.

Geplanter Ausbauquerschnitt von Ost nach West: (ohne Längsparkflächen)

• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	1,50 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,50 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Fahrbahn, asphaltiert	5,50 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,50 m
• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	1,50 m
Ausbauquerschnitt gesamt:	12,64 m

Straßenbeleuchtung:

Die Straßenbeleuchtung inkl. neuer Lampenmasten wird auf der gesamten Ausbaulänge auf den neusten technischen Stand (LED-Technik) hergestellt.

Kanalbau:

Im Vorfeld der Straßenbauarbeiten wird in Teilen der vorh. Schmutzwasserkanal saniert. Diese Bauarbeiten werden in geschlossener Bauweise in Form eines „Inliners“ erfolgen. Die Kolpingstraße ist während dieser Arbeiten weiter befahrbar. Es kommt zu geringen Behinderungen bzw. Beeinträchtigungen.

Bauablauf:

Die Bauzeit für den ‚Schmutzwasser-Inliner‘ beträgt ca. vier Wochen und erfolgt in einem Zeitraum von April bis Juni 2019.

Der Ausbau der ‚Kolpingstraße‘ soll Mitte/Ende August 2019 beginnen. Die Fertigstellung der Baumaßnahme ist für Dezember 2020 geplant.

Geplant ist in zwei Bauabschnitten unter Vollsperrung zu bauen.

Bauabschnitt 1: Bahnhofstraße bis Neuer Markt (westlich) von August 2019 bis November 2019

Bauabschnitt 2: Neuer Markt (westlich) bis Falkenrotter Straße von Dezember 2019 bis Dezember 2020

Der Anliegerverkehr wird - soweit bautechnisch möglich - aufrechterhalten.

Die Gesamtkosten der Straßenbaumaßnahme inkl. Kanalsanierung, Beleuchtung und Umgestaltung Lichtsignalanlage betragen ca. 2.900.000 €. Die Mittel sind im HH 2018/2019 gemeldet und stehen nach Haushaltsgenehmigung zur Verfügung.

Finanzielle Auswirkungen: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Haushaltsposition: 11.667060-500 – 11 667052 500	
Gesamtkosten der Maßnahme (ohne Folgekosten) 2.900.000,00 € inkl. Beleuchtung und LSA-Umrüstung	Folgekosten ca. 84.000,00 €/a	Finanzierung HH 2019/2020	Erfolgte Veranschlagung: <input checked="" type="checkbox"/> ja, mit 3.000.000,00 € <input type="checkbox"/> nein

Beschlussempfehlung:

Der Ausschuss für Umwelt, Planung und Bauen schlägt dem VA/Rat folgende Beschlussfassung vor:

„Die Kolpingstraße soll von der Kreuzung Marschstraße bis zur Kreuzung Falkenrotter Straße im Regelquerschnitt wie folgt ausgebaut werden:

Die Fahrbahn an westlicher und östlicher Seite wird mit einem Betonhochbord eingefasst.

Geplanter Ausbauquerschnitt von Ost nach West (beidseitige Längsparkflächen):

• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	3,00 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,70 m
• Parkstreifen, Längsparkplätze in Betonsteinpflaster, Farbe anthrazit	2,00 m
• Zwischenstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot	0,35 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Fahrbahn, asphaltiert	5,50 m
• Asphaltierter, teilweise rot markierter Fahrradschutzstreifen	1,25 m
• Entwässerungsrinne	0,32 m
• Zwischenstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot	0,35 m
• Parkstreifen, Längsparkplätze in Betonsteinpflaster, Farbe anthrazit	2,00 m
• Gepflasterter Gehweg, Sicherheitsstreifen in Betonsteinpflaster, Farbe rot, inkl. Hochbord	0,70 m
• Gepflasterter Gehweg in Betonsteinpflaster, Farbe grau	1,50 m
Ausbauquerschnitt gesamt:	19,34 m

Die Fahrradschutzstreifen werden an den Nebenstraßen mit rot markiert. An der Einmündung zur Falkenrotter Straße werden zusätzlich Fahrradhaltebereich mit rot markiert.

Der Ausbau soll in zwei Bauabschnitten erfolgen.

Für die Jahre 2019/2020 ist der Ausbau zwischen Bahnhofstraße und Falkenrotter Straße geplant. Der Ausbau der Kolpingstraße zwischen Bahnhofstraße und Marschstraße erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Die Planungen hierzu werden dann erneut in den Gremien vorgestellt. “

