

# Vechta



## **TOP 11 – Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026**

Rat der Stadt Vechta  
22.09.2025; 18:00 Uhr

[www.vechta.de](http://www.vechta.de)



## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

	Baumaßnahmen (investiv), die 2026 fertiggestellt werden	Gesamtkosten d. Maßnahme	HH-Ansatz 2026	HH-Ansatz 2027
1.1.	Erneuerung Glockenstraße	1.300.000 €	450.000 €	250.000 €
1.2.	Erneuerung Josefstraße	685.000 €	635.000 €	
1.3.	Erneuerung Radweg Ravensberger Straße (inkl. RW-Kanal; Abschnitt Bremer Straße / Füchteler Straße)	1.000.000 €	315.000 €	
1.4.	Erneuerung Dornbusch (Abschnitt Oyther Straße / Lattweg)	2.300.000 €	1.375.000 €	325.000 €
	<b>Summen</b>		<b>2.775.000 €</b>	<b>575.000 €</b>

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

	<b>Straßen- und Kanalbauprogramm 2026 (bzw. 2027; investiv)</b>	<b>Gesamtkosten d. Maßnahme</b>	<b>HH-Ansatz 2026</b>	<b>HH-Ansatz 2027</b>
2.1.	Brückenbauprogramm: Zitadelle R26	280.000 €	280.000 €	
2.2.	Erneuerung: Geh- und Radwege im Bestand	150.000 €	150.000 €	
2.3.	Erschließung: Gewerbegebiet Stukenborg, B-Plan 150a	15.000.000 €	1.000.000 €	2.900.000 €
2.4.	Endausbau: Hagen-Ringstraße	470.000 €	470.000 €	
2.5.	Erneuerung: Füchteler Straße (Abschnitt Hs.-Nr. 5 bis Ravensberger Straße)	1.500.000 €	680.000 €	670.000 €
2.6.	Büstra Anlage Franz-Vorwerk-Straße / Zitadelle / Bahnhofstraße	525.000 €	245.000 €	280.000 €
2.7.	Erschließung: Herstellung einer Abbiegespur auf der B69	620.000 €	310.000 €	310.000 €

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

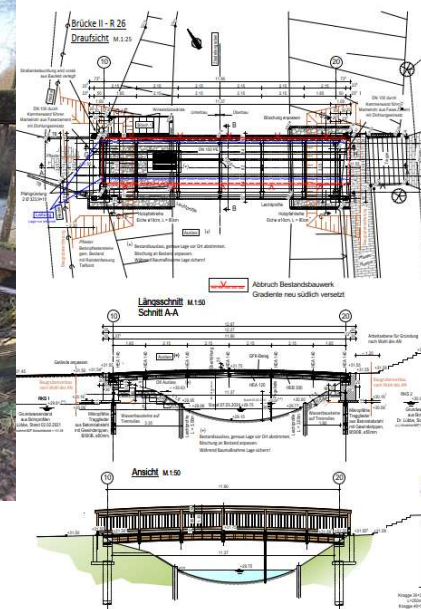
	<b>Straßen- und Kanalbauprogramm 2026 (bzw. 2027; investiv)</b>	<b>Gesamtkosten d. Maßnahme</b>	<b>HH-Ansatz 2026</b>	<b>HH-Ansatz 2027</b>
<b>2.8.</b>	Stadtsanierung - Eichendorffweg (Planung)	50.000 €	50.000 €	
<b>2.9.</b>	Erschließung: B-Plan 59L (Planung)	6.600.000 €	100.000 €	3.500.000 €
<b>2.10.</b>	Umbau: Kreuzung Willohstraße / Windallee	425.000 €	425.000 €	
<b>2.11.</b>	Erneuerung: SW-Druckrohrleitung Contrescarpe (Teilhaushalt: FD68)	400.000 €	400.000 €	
<b>2.12.</b>	Erneuerung: Hagener Straße / Nieberdingstraße / Radweg	1.900.000 €	900.000 €	1.000.000 €
	<b>Summen</b>		<b>5.010.000 €</b>	<b>8.660.000 €</b>

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

	<b>Straßen- und Kanalbauprogramm 2025 (bzw. 2026; investiv)</b>	<b>Gesamtkosten d. Maßnahme</b>	<b>HH-Ansatz 2026</b>	<b>HH-Ansatz 2027</b>
<b>1.1.- 1.4</b>	Summe 1	5.285.000 €	2.775.000 €	575.000 €
<b>2.1.- 2.11.</b>	Summe 2	25.710.000 €	4.110.000 €	7.660.000 €
	<b>Programme 2026 / 2027 - kassenwirksam</b>		<b>7.785.000 €</b>	<b>9.235.000 €</b>
	<b>./ . Erträge (Erschließungsbeiträge, Fördermittel, Ausgleich und Ersatz)</b>		<b>- 1.111.0000 €</b>	<b>- 1.000.000 €</b>

# TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.1. Erneuerung der Brücke R26 in der Zitadelle – 280.000,- €



## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

### 2.2. Geh- und Radwegerneuerung im Bestand – 150.000,- €



(Beispielbilder)

Erneuerung von Geh- und Radwegen  
im Straßenbestand 150.000,- € /Jahr

Zustandserfassung von Hansa-Luftbild  
Bearbeitung gem. Prioritätenliste

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.3. Erschließung Gewerbegebiet Stukenborg, B-Plan 150a – 15.000.000,- € (2026: 1.000.000,- €; 2027: 2.900.000,- €; 2028: 5.300.000,- €; 2029: 5.300.000,- €)



Erschließung eines Gewerbegebiets sowie einer Event-Halle  
Die Arbeiten erfolgen in 3 Bauabschnitten (BA)  
Geplante Bauzeit: ca. 2,5 Jahre  
Beginn: Oktober 2026  
Fertigstellung: Februar 2029  
Grundstücksnutzung (1./2. BA) möglich nach 2. BA (06/2027)

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

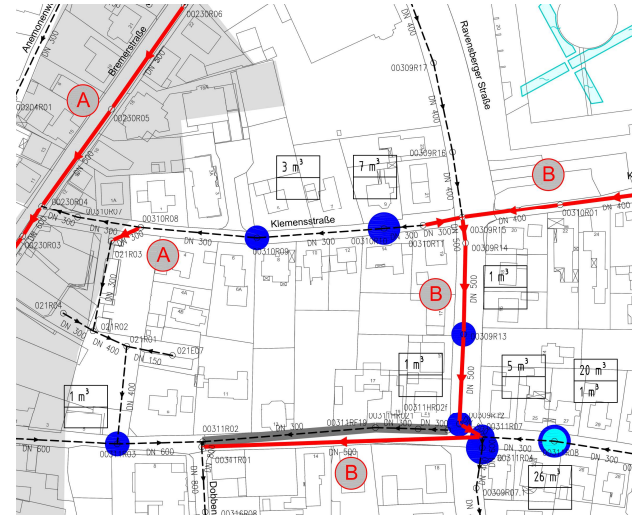
### 2.4. Endausbau: Hagen-Ringstraße – 470.000,- €



Endausbau der Hagen-Ring-Straße in 2026  
Nach erfolgtem Ausbau des BÜ Viehdrift durch die  
DB (September – Dezember 2025)

# TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.5. Erneuerung Füchteler Straße – 1.500.000,- € (2025: 150.000,- €; 2026: 680.000,- €; 2027: 670.000,- €)



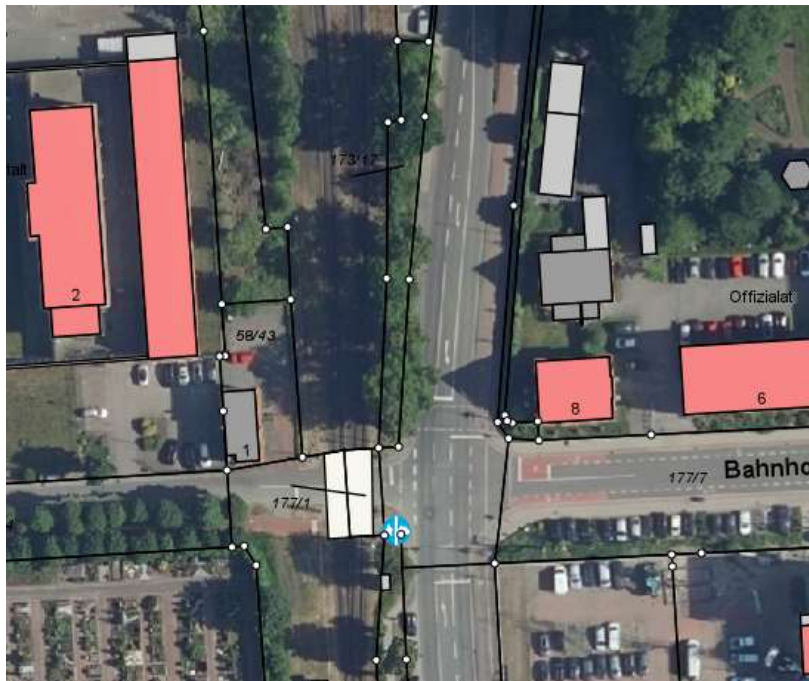
im Anschluss an  
Maßnahme 1.3.  
ZAP  
(bereits 2025 vorgestellt)

[www.vechta.de](http://www.vechta.de)



## TOP 3 – 03.09.2025; Ausschuss für Umwelt, Planung und Bauen Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.6. BÜSTRA-Anlage Franz-Vorwerk-Straße – 525.000,- € (2026: 245.000,- €; 2027: 280.000,- €)



BÜSTRA = Bahnübergangs- und  
Straßensicherungsanlage  
Langwieriger Abstimmungsprozess mit der  
Deutschen Bahn  
Unfallhäufungsstelle (UHS)

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

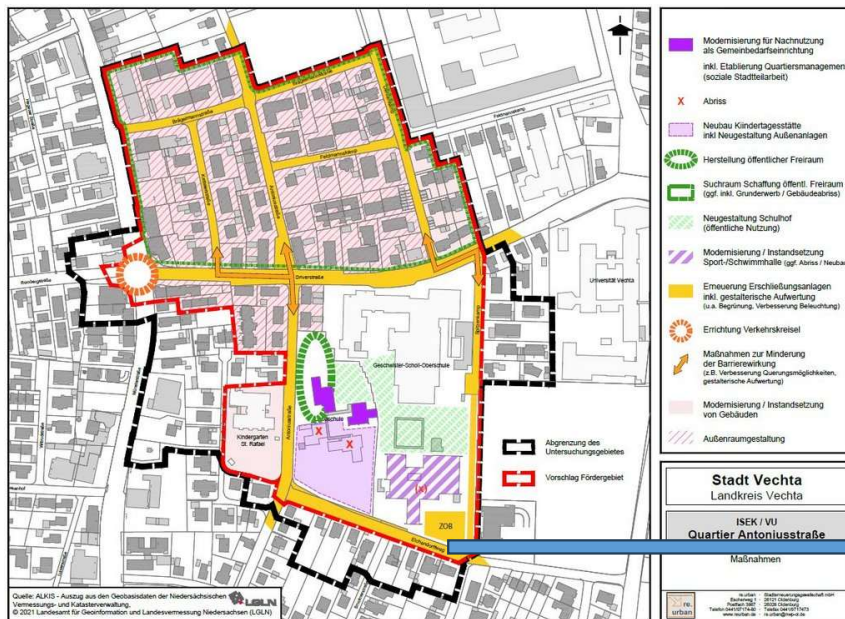
2.7. Erschließung: Herstellung einer Abbiegespur auf der B69 - 620.000,- €  
(2026: 310.000,- €; 2027: 310.000,- €)



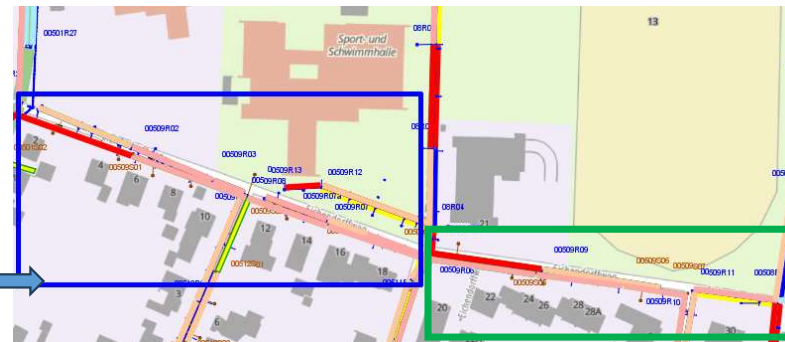
Herstellung einer weiteren Fahrspur  
und Verschwenkung des Geh- und  
Radweges an der B69 sowie Ausbau  
des Kreuzungsbereiches Dornenweg  
Anbindung an das SW-Kanalnetz

# TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.8. ‚Quartier Antoniusstraße‘; Erneuerung: Eichendorffweg - 50.000,- € Planungskosten

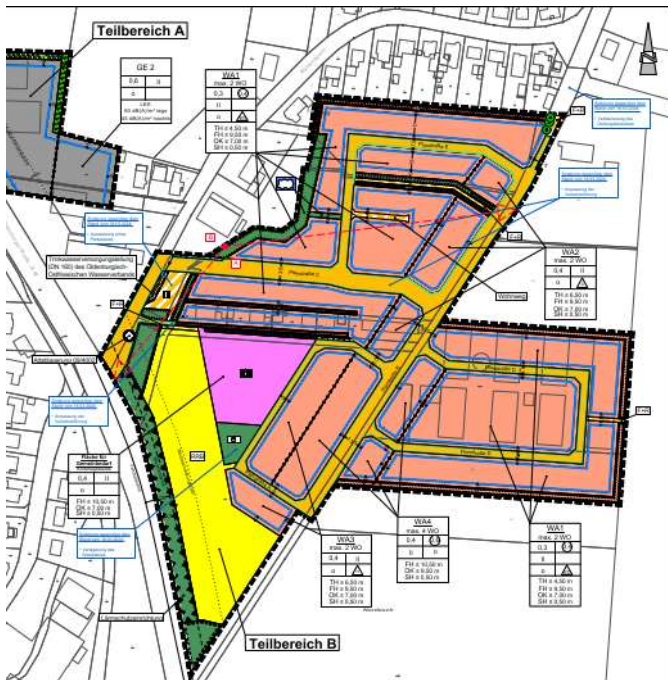


Erneuerung im Bestand: Eichendorffweg  
Fördermittel stehen für den blau umrandeten Teil zur Verfügung.



## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

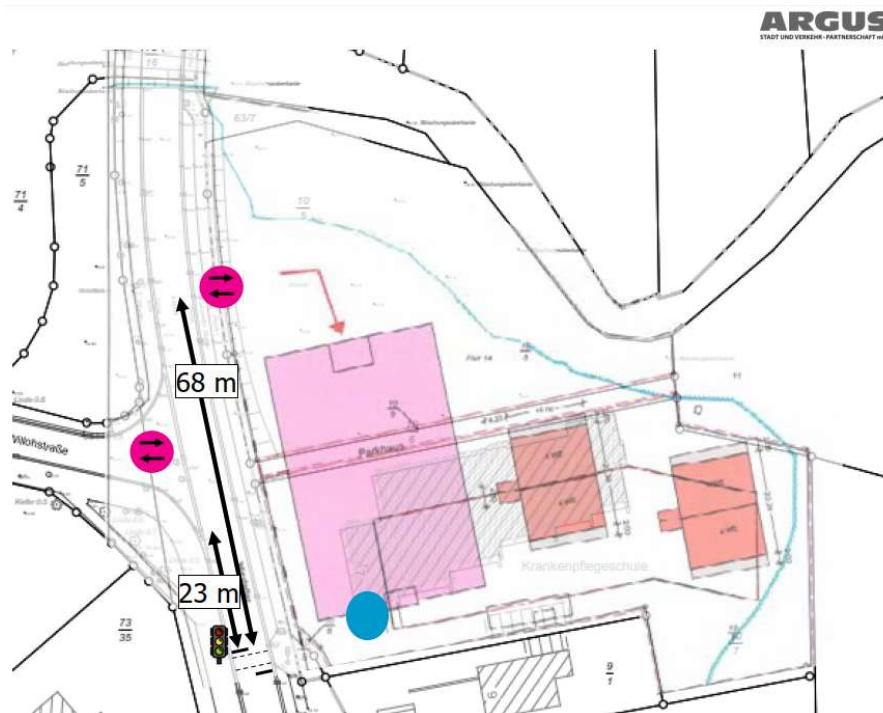
2.9. Erschließung: B-Plan 59L – 6.600.000,- € (2026: 100.000,- € Planungskosten; 2027: 3.500.000,- €; 2028: 3.000.000,- €)



Erschließung eines Wohngebietes - Planung

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.10. Kreuzungsbau Willohstraße / Windallee – 425.000,- €



Leistungsfähigkeit des Verkehrsknotens ist zukünftig nicht mehr ausreichend.

Zur Abwicklung der zunehmenden Verkehre ist der Knoten zu überplanen und mit Abbiegespur und Lichtsignalanlage (LSA) auszustatten.

Eine konkrete Planung soll kurzfristig erfolgen

## TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026

2.11. Erneuerung: SW-Druckrohrleitung Contrescarpe – 400.000,- €



SW-Druckrohrleitung nach Klinik-Umbau nicht mehr ausreichend dimensioniert.  
Straße Contrescarpe ist für Klinikumbau erforderlich  
Parallel müssen seitens EWE Netz Elektroleitungen verlegt werden.  
Maßnahmen müssen zwingend vor Beginn der Arbeiten durchgeführt werden

**TOP 11 – 22.09.2025; Rat der Stadt Vechta**  
**Vorstellung Straßen- und Kanal- Bauprogramm 2026**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

[www.vechta.de](http://www.vechta.de)

