

**Beschlussvorlage**  
**66/011/2026**  
**vom 08.05.2026**

Az.  
Bezug-Nr.:  
Fachdienst Straßenbau  
Jens Siemer

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Umwelt, Planung und Bauen	27.05.2026	öffentlich vorberatend
Verwaltungsausschuss	16.06.2026	nicht öffentlich vorberatend
Rat der Stadt Vechta	29.06.2026	öffentlich beschließend

**Ausbau zur Erneuerung des Teilabschnittes Füchteler Straße**  
**von Haus Nr. 5 bis Kreuzung Ravensberger Straße;**  
**Festlegung der Ausbauart**

**Beschlussempfehlung:**

„Der Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen schlägt dem VA/Rat folgende Beschlussfassung vor:

**Ausbau zur Erneuerung des Teilabschnittes Füchteler Straße**  
**Von Haus-Nr. 5 bis Kreuzung Ravensberger Straße**

**Bereich in Höhe der EWE**

Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord	inkl. Sicherheitsstreifen	2,35 m
Fahrbahn in Asphaltbauweise einschl. Rinnen		5,50 m
Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord	inkl. Sicherheitsstreifen	1,45 m

Ausbaubreite 9,30 m

**Variierende Breiten der Füchteler Straße**

Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord	inkl. Sicherheitsstreifen	2,66 m - 3,00 m
Fahrbahn in Asphaltbauweise einschl. Rinnen (5,00 m)		
und überfahrbarem Pflasterstreifen (~ 0,50 m)		~ 5,50 m
Tiefbord mit Rückenstütze		0,18 m

Ausbaubreite 8,40 m – 8,70 m“

### **Begründung:**

Die Stadt Vechta beabsichtigt einen Teilabschnitt der Füchteler Straße (Haus-Nr. 5 bis zur Kreuzung Ravensberger Straße) grundhaft zu erneuern und dabei die Ausbauart anzupassen.

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und der daraus resultierenden variierenden Breiten des öffentlichen Bereichs ist die Herstellung der Füchteler Straße im Regelquerschnitt nicht möglich.

Die Breiten des öffentlichen Bereichs der Füchteler Straße variieren zwischen 8,40 m 9,30m in der Breite.

Es ist vorgesehen, den Radverkehr von der Nebenanlage auf die Fahrbahn zu verlegen und hierbei die zwei im Bestand vorhandenen Gehweganlagen auf lediglich **eine** Anlage auf der nördlichen Seite zu reduzieren.

Die Fahrbahnbreite von 5,50 m zieht sich auf gesamter Länge durch.

Die Verwaltung schlägt vor, die Straßen im Ausbauquerschnitt wie folgt auszubauen:

### **Bereich in Höhe der EWE**

Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord	inkl. Sicherheitsstreifen	2,35 m
Fahrbahn in Asphaltbauweise einschl. Rinnen		5,50 m
<u>Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord</u>	<u>inkl. Sicherheitsstreifen</u>	<u>1,45 m</u>
<u>Ausbaubreite</u>		<u>9,30 m</u>

### **Variierende Breiten der Füchteler Straße**

Gehweg in Pflasterbauweise mit Hochbord	inkl. Sicherheitsstreifen	2,66 m - 3,00 m
Fahrbahn in Asphaltbauweise einschl. Rinnen (5,00 m)		
und überfahrbarem Pflasterstreifen (~ 0,50 m)		~ 5,50 m
<u>Tiefbord mit Rückenstütze</u>		<u>0,18 m</u>
<u>Ausbaubreite</u>		<u>8,40 m – 8,70 m“</u>

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b> <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Haushaltsposition: 11.665210.500	
Gesamtkosten der Maßnahme (ohne Folgekosten) 1.5000.000 €	Folgekosten 0 €	Finanzierung Ja	Erfolgte Veranschlagung: <input checked="" type="checkbox"/> ja 2026: 680.000 € 2027: 820.000 € <input type="checkbox"/> nein